

Appendice S - ISTRUZIONI DI REGATA STANDARD

1 REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle regole come definite *Le Regole di Regata della Vela*.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati.

2.2 Istruzioni di regata integrative (di seguito denominate "supplemento") saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 08.00 del giorno in cui avrà effetto a meno che questo orario non sia modificato nel supplemento. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto

4 SEGNALI FATTI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero delle bandiere. Il supplemento indicherà la sua posizione.

5 PROGRAMMA DELLE PROVE

5.1 Il supplemento includerà una tabella che mostri i giorni, le date, il numero di prove programmate, i tempi programmati del primo segnale di avviso di ogni giorno, e il tempo limite del segnale di avviso nell'ultimo giorno di regata programmato.

5.2 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso

6 BANDIERE DI CLASSE

6.1 Ogni bandiera di classe sarà il logo della classe su sfondo uniforme o come indicato nel supplemento.

7 I PERCORSI

7.1 Non più tardi del segnale di avviso, il comitato di regata indicherà il percorso, e potrà anche esporre gli approssimati gradi bussola del primo lato.

7.2 I diagrammi dei percorsi sono sulle pagine seguenti SI 13. Essi mostrano i percorsi, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata. Il supplemento può includere altri percorsi.

8 BOE

8.1 Un elenco delle boe che saranno utilizzate, inclusa una descrizione di ognuna, sarà incluso nel supplemento.

9 LA PARTENZA

9.1 Le prove saranno fatte partire usando la RRS 26

9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza

10 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

10.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il comitato di regata poserà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale prima possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa è sostituita, essa sarà sostituita da quella originale.

11 L'ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso della boa di arrivo.

12 TEMPI LIMITE

12.1 Il supplemento stabilirà quale dei seguenti limiti di tempo, se esiste, si applicherà e, per ciascuno il relativo tempo limite:

- Limite di tempo per la Boa 1: tempo limite per passare la Boa 1
- Limite di tempo della prova: tempo limite per la prima barca *per partire, compiere il percorso e arrivare.*
- Finestra di arrivo : tempo limite per le barche per *arrivare* dopo la prima barca che *parte, compie il percorso ed arriva.*

12.2 Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta.

12.3 Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, saranno classificate (Non sono arrivate) DNF senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A5.1 e A5.2.

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ufficio di regata. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura devono essere consegnate all'ufficio di regata entro l'appropriato tempo limite.

13.2 Per ogni classe, il tempo limite di protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha finito l'ultima prova del giorno o dopo che il comitato di regata segnala che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo.

13.3 Comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o nominati come testimoni e dove si terranno le udienze saranno esposti non più tardi di 30 minuti dal limite di tempo delle proteste.

13.4 Comunicati di proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno esposti per informare le barche come da regola RRS 61.1(b)

13.5 L'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta. Questo cambia la RRS 62.2.