



Associazione Nautica Sebina
57° TROFEO DEL SEBINO
INTERZONALE RS FEVA
Sulzano 10/11 Luglio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (modifica le RRS A5)

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l' Associazione Nautica Sebina con sede in Via Industriale, 5 – 25058 Sulzano- Tel 030 985196 Fax 030 985732 e-mail info@ansebina.it sito web www.ansebina.org

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste/Giuria

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2021/24

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

1. REGOLE

1.1 La regata sarà regolata dalle *Regole* come definite nel W.S. Racing Rules of Sailing (RRS) vigente.

1.2 Le prescrizioni delle autorità nazionali sono applicabili e la Normativa FIV sono da considerarsi *Regola*

1.3 La RRS verrà modificato per l'evento come segue:

La RRS 40.1 e 40.2 viene modificata in modo tale che i concorrenti indossino sempre un dispositivo di galleggiamento personale mentre sono in acqua, tranne che per un breve periodo durante il cambio o la regolazione di indumenti o attrezzature personali. La bandiera Y non verrà visualizzata.

La RRS 63.7 viene modificato in modo tale che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di regata.

1.4 In caso di violazione di regole diverse dalle Parti 1 e 2 e della RRS 31, il CdP può assegnare una penalità inferiore alla squalifica.

1.5 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

2. AVVISI AI CONCORRENTI

Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati e anche sulla Chat WhatsApp creata per la manifestazione, sino 1 ora prima dell'esposizione del Segnale dei Avviso della prima prova in programma per la giornata. Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. COMITATO DI REGATA

I nomi dei Componenti del CdR e CdP saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati l'App Myfederverla e sul sito www.ansebina.org.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei Segnali situato di fronte alla S.R. A fianco dello scivolo di alaggio.

4.2 La bandiera D con un suono significa "Il Segnale di Avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare il parco barche fino a quando non viene esposto questo segnale.

4.3 Quando la bandiera INT viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INT. Non verrà dato alcun segnale prima dei 45 minuti dall'esposizione della "D". In contemporanea l'esposizione dei segnali sarà anche pubblicata sul sito My Federverla.

5. PROGRAMMA

5.1

Sabato 10/07/21	ore. 09.00 apertura segreteria per misurazione temperatura corporea e perfezionamento iscrizioni
	ore 11.00 chiusura iscrizioni
	ore 11.30 Coach Meeting come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo della mascherina.
	ore 13.00 Segnale di Avviso 1^ prova, altre prove a seguire
Domenica 27/06/21	Regate - a seguire Premiazioni nel rispetto di quanto previsto al Punto C.16 del "Protocollo anti Covid 19".

L'orario dell'esposizione del Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma per il giorno 11/07/21 sarà comunicato mediante avviso caricato sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) che costituisce Albo Ufficiale dei Comunicati e sulla chat Whatsapp entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario del giorno precedente.

Potranno essere disputate un massimo di 8 prove e non più di 4 prove al giorno.

La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

5.2 Il Comitato di Regata si riserva il diritto di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

5.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso.

5.5 Nell'ultimo giorno della Regata nessun Segnale di Avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.00

6. BANDIERE DI CLASSE E FORMATO REGATA

6.1 La bandiera di Classe sarà una bandiera bianca con "RS" nera e "Feva" rosa oppure "F" Foxtrot del C.I.S.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà dettagliata in un allegato delle I.d.R..

8. PERCORSI

8.1 Il percorso è definito nell'Allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9. BOE

Le boe di percorso sono di colore rosa

La boa di arrivo è costituita da una boetta di colore giallo a poppa della barca CdR.

La boa di partenza sarà una boa rosa, ma potrà essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta con bandiera arancione. In questo caso la linea sarà fra le due aste con bandiera arancione.

Tutte le boe potranno essere gonfiabili robotici. **Attenzione Le boe robotiche possono muoversi continuamente in un'area di 1,5 mt della posizione teorica. Un cambiamento di posizione non può essere oggetto per una richiesta di riparazione. Questo cambia la regola RRS 62.1 (a)**

10. OSTACOLI

Le imbarcazioni del servizio pubblico hanno il diritto di rotta.

11. LA PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione sul battello del C.d.R. posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro.

11.2 Le prove non verranno iniziate se la forza del vento su tutto il percorso non supera i quattro nodi.

11.3 Le imbarcazioni il cui Segnale di Avviso non è stato emesso devono evitare l'area di partenza durante la sequenza di partenza per altre prove.

11.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo Segnale di Partenza sarà classificata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

È possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (fino a circa 100 m) senza segnalare la modifica. Questo modifica la RRS 33.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo è costituita da una linea immaginaria tra una asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo.

14. SISTEMA DI PENALITÀ A DISCREZIONE DEL CdP

14.1 La RRS 44.1 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri sia sostituita da una penalità di un giro.

15. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	15
Target time per il primo arrivato	35
Tempo limite	50

Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro il limite la prova verrà abbandonata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

15.2 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivata) senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la S.R. sita presso la sede dell'ANS.

Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate entro il termine limite.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che oggi non saranno più disputate prove.

16.3 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste presso la sede dell'ANS. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

16.4 Una lista delle barche penalizzate o squalificate sarà pubblicata sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA)

16.5 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato per le proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

17. PENALITÀ DI ESONERAZIONE

17.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di Regata o la RRS 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al comitato di protesta che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in

gara o in serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

17.2 Quando viene accettata una penalità di esonero:

(a) Né la barca né il CdP possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

18. ARBITRATO

18.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il CdP può offrirlo.

18.2 Se le parti e un membro del comitato per le proteste concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del CdP) convoca un'audizione per l'arbitrato.

Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando la RRS 63.1.

18.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del comitato delle proteste. La RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del comitato per le proteste. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'audizione di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.

19. PUNTEGGIO

19.1 Viene applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice "A" del RRS.

19.2 Viene calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

19.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

20. NORME DI SICUREZZA

20.1 Una barca che si ritira da una regata deve avvisare il Comitato di Regata il prima possibile o direttamente o tramite la segreteria di regata.

20.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

20.3 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

20.4 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'ANS e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il Comitato Organizzatore per telefono al numero 030 985196

20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

21. [DP] SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA

21.1 La sostituzione dei concorrenti non sarà consentita senza la previa approvazione scritta del comitato di regata.

21.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal comitato di regata o dal comitato tecnico. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

22. [DP] CONTROLLI DELLE ATTREZZATURE E DI MISURA

22.1 Le apparecchiature possono essere ispezionate o misurate in qualsiasi momento per la conformità alle Regole di Classe.

22.2 Una violazione di una Regola di Classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo modifica le RRS 63.1 e A5.

23. [DP][NP] PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

23.1 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

23.2 Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

23.3 Non ci sono restrizioni sul numero o sulla esposizione della pubblicità, nei limiti consentiti dal Regolamento WS 20 Codice pubblicità.

24. BARCHE DI SUPPORTO

I battelli e le persone di supporto devono rispettare il Regolamento allegato a queste IdR-.

25. [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati ai vascelli di supporto o vascelli ufficiali.

26. [DP] COMUNICAZIONE RADIO E APPARECCHIATURE DI REGISTRAZIONE

Tranne in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili per tutte le imbarcazioni.

27. PREMI

27.1 I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata, la premiazione si svolgerà come da Punto C.16 del "Protocollo".

27.2 La premiazione si terrà presso l'ANS.

28. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di

continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:

- (a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinsecamente prendono parte all'evento;
- (b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

29. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti nel rispetto del Punto C2.b del "Protocollo".

30. ISPEZIONI

Il fatto che gli ufficiali di regata possano condurre ispezioni su una barca non riduce le responsabilità di ciascun concorrente stabilite nelle presenti Istruzioni di regata.

31. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

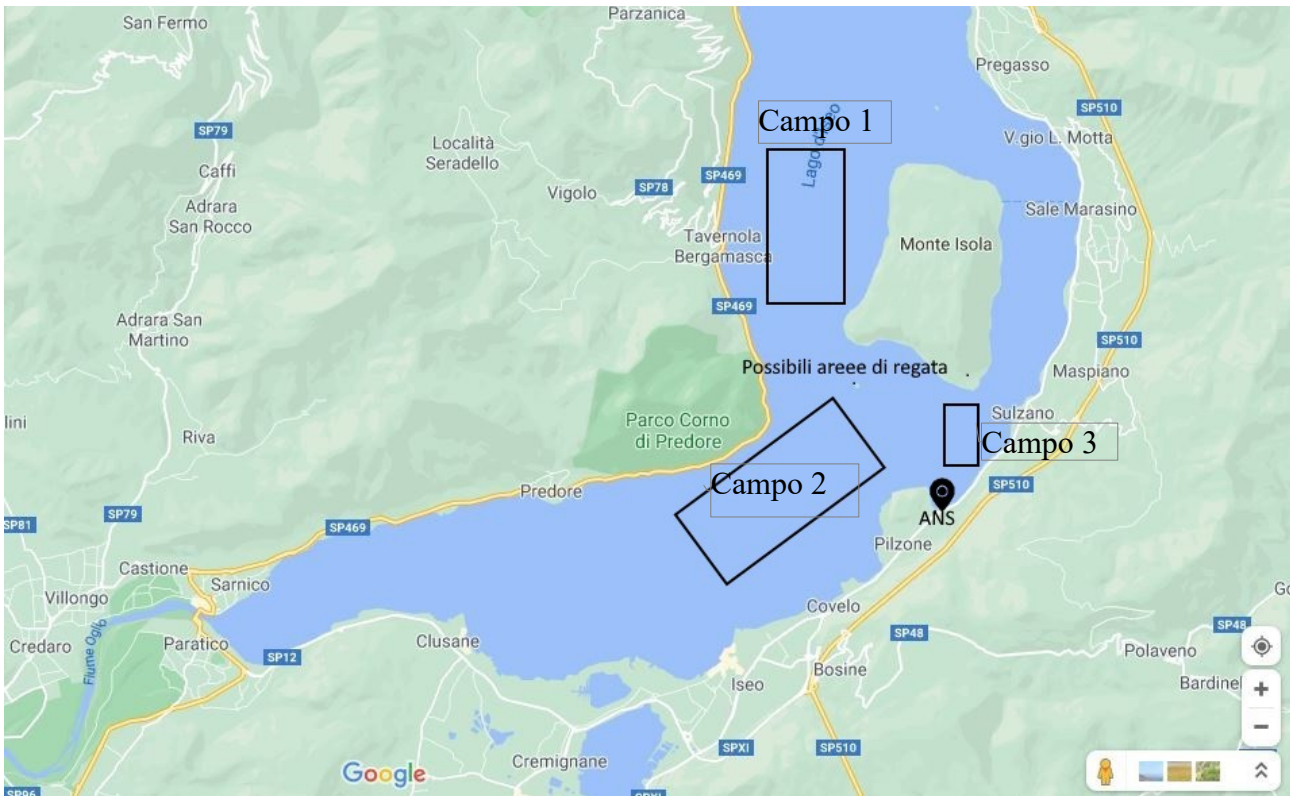
32. DIRITTI E COPYRIGHT

Partecipando a questo evento, un concorrente garantisce automaticamente all'Autorità Organizzatrice, alle Associazioni di classe nazionali e internazionali e agli sponsor il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare a loro discrezione qualsiasi film, fermo immagine e televisione in diretta, registrata o filmata e altre riproduzioni di lui / lei durante la regata, e di tutto il suo materiale relativo al campionato, senza compenso.

33. USO DEI DRONI

I Droni (UAV / UAS) possono essere utilizzati nelle immediate vicinanze per ottenere file multimediali per un evento. Questo può essere a terra e / o sull'acqua. Qualsiasi materiale ottenuto dal loro utilizzo può essere utilizzato dal team dell'evento o dagli sponsor per scopi di pubbliche relazioni e media.

POSSIBILI AREE DI REGATA



Regole per le Barche degli Allenatori e Istruttori

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche degli allenatori e Istruttori (BAI) dovranno essere rispettate dalle ore 12,00 del 10/07/21 alle ore 18,00 del 11/07/21 .

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BAI si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una persona che sta fornendo o può fornire supporto fisico o consulenza ad un atleta, includendo la raccolta di dati che possano essere usati in un tempo successivo.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che convocherà un'udienza. Come risultato dell'udienza la GI potrà richiedere al CO di ritirare l'accreditamento e il diritto di accesso alla parte che ha commesso l'infrazione, con o senza l'opzione di sostituzione, stabilendo se questa misura si applica per un limitato periodo di tempo o all'intera competizione. In condizioni particolari il CdR potrà anche deferire la parte alla Commissione Disciplinare.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BAI non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e i guidatori designati dovranno essere registrati presso la SR o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione

- Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
- La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che: è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni e che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa; che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

1.8. Le barche BAI dovranno essere identificate con la bandiere fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BAI dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BAI registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BAI dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BAI non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando :

- I. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- II. l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
- III. i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Iç. di impegnarsi a non trasportare più di un passeggero sul gommone e se minorenne a far indossare il salvagente.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il

rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BAI dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF con canali WHF 16 e 72 .
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Gli Istruttori e Allenatori dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BAI dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro Marittima, competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I guidatori designate di ogni BAI saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BAI non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntimetri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BAI dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BAI non dovranno mai trovarsi:

- i.** A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii.** Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano asciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii.** Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successive boa di percorso.
- iv.** Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v.** Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi.** Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii.** Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.