



REGATA RANKING LIST NAZIONALE NACRA 15

Sulzano, 18-19-20 Giugno 2021

BANDO DI REGATA



I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale Classe Nacra 15, valida per la Ranking Nazionale si svolgerà a:
Sulzano dal 18 al 20 Giugno 2021

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Associazione Nautica Sebina

Indirizzo: Via industriale,5 - Sulzano

Tel. 030 985196

e-mail: info@ansebina.it web: www.ansebina.org

2 REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

2.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

2.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Schede, che sono da considerarsi "Regola".

2.3 Le Regole di Classe, il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati su l'app MyFedervela, sulla chat Whatsapp e sul sito www.ansebina.org . In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

2.4 [DP NP] Il **"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10%, secondo la gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."

2.5 La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

2.6 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.ansebina.org sull'app **MyFedervela** e sul social creato per la manifestazione, a partire dalle ore 18,00 di mercoledì 16 giugno.

4 COMUNICATI [DP] [NP]

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile sulla chat Whatsapp, sull'app MyFedervela e sul sito www.ansebina.org .

4.2 Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF.

5 ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

5.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe Nacra 15 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021.

5.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie, e il tesseramento all'Associazione di Classe 2021. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

6 ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP MyFedervela o sul sito FIV <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42774> entro e non oltre il 11/06/2021 e andranno perfezionate entro le ore 10,30 del 18/06/21.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Nautica Sebina - **IBAN :IT10N0873555060020000200769** Indicando in causale: *Regata Nazionale Nacra 15 e Numero Velico*

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.2 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@ansebina.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

6.3 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42774> correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido..

6.4 Per le iscrizioni fuori termine la sopratassa sarà del 50% della tassa d'iscrizione.

7 PUBBLICITA'[DP] [NP]

7.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

8 PROGRAMMA

8.1 E' previsto un massimo di n° 12 prove. Potranno essere disputate al massimo 4 prove al giorno. La Regata sarà valida con 1 prova completata.

8.2 18 giugno 2021 ore 09,00 apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
 ore 10,30 chiusura iscrizioni
 ore 11,00 skipper meeting (nel rispetto delle Norme Anti-Covid)
 ore 13.00 avviso prima prova

19 giugno 2021 prove

20 giugno 2021 prove
 premiazioni a fine regata (nel rispetto delle Norme Anti-Covid)

8.3 L'orario del segnale di avviso del secondo e terzo giorno sarà pubblicato sul social creato per la manifestazione sul sito ANS www.ansebina.org e sull'app Myfedervela entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.4 Nella giornata del 20 giugno , qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,30

9 CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

10 PUNTEGGIO

10.1 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS, modificato come descritto al punto 10.2.

10.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un ulteriore scarto sarà applicato dal compimento della ottava prova.

10.3 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

11 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile OnLine al seguente www.ansebina.org dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- l’accettazione delle “regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS” descritte nelle Istruzioni di Regata
- di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72.
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati
- L’allenatore accreditato sarà autorizzato all’uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

12 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

14 PERCORSO

Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone che verrà descritto nelle IdR.

15 PREMI

15.1 Sono previsti premi per le prime 3 imbarcazione classificate e al primo equipaggio U17.

15.2 Ulteriori riconoscimenti potrebbero essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18 OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal C.O., così come carrelli ed auto, dal 9 giugno 2021 ,per accordi chiamare la Segreteria al 030.985196 o inviare una mail a info@ansebina.it .

19 MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore, compatibilmente con le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID -19 emanate dalla FIV, saranno comunicate tramite il social creato per la manifestazione, il sito www.ansebina.org e l'app Myfedervela.

20 FACILITIES

Per l'elenco di strutture alberghiere inviare una mail a info@ansebina.it .

PLANIMETRIA DELL'EVENTO

